



Førlængelse af Nordre Ringvej



Nordre Ringvej er nu åben for trafik .

Strækningen Krunderup - Hjernvej Blev torsdag åbnet for trafik.

Torsdag eftermiddag fjernede entreprenørselskabet A/S Barslund som er entreprenør på denne strækning, afspærringerne på Nordre Ringvej og Nordre Ringvejs forlængelse nord for Holstebro, og de første trafikanter kunne herefter køre fra Vilhelmsborgvej til Hjernvej og omvendt på henholdsvis en tosporet og firesporet landevej.

Krunderup stien - før nu.



Struervej krydset set fra øst



Nordre Ringvej/ Mozartsvej.



Rundkørslen ved Vilhelmsborgvej er starten på Nordre Ringvej en strækning på 5,2 km.. til Hjernvej der er starten på motorvejen til Herning. I efteråret 2018 bliver hele motorvejs strækningen til Herning åbnet. Det manglende stykke motorvej nord/syd for Herning, før motorvejene til Vejle og Århus, ser man gerne lokalt blive udbygget til motorvej.



Broen over Ellebæk som Nordre Ringvej passerer.



Trafikanterne fra Nordvestjylland kan glæde sig over, at Vejdirektoratet til planlagt tid kan tilbyde et flot vejstykke på ca. 5,2 km incl. de bestående veje til Hjernvej. med et kæmpelysreguleret kryds ved Struer Landevej og et lidt mindre lysreguleret kryds ved Hjernvej, Vejdirektoratet har gennemført og bekostet det omhandlede vejstykke. Holstebro kommune skal dog afholde udgifterne i forbindelse med, at Krunderup stien er ført under den nye vej i en tunnel - hvilket hele tiden har været et stort ønske fra beboerne i Krunderupparken, at få en ubrudt cykelsti ført under Nordre Ringvej.

Nordre Ringvej nord for Mozartsvej



Barslund markerede afleveringen af del-enterprisen til Vejdirektoratet med en rask omgang pølser og sodavand til medarbejdere, fremmødte fra samarbejdspartnere og vejdirektoratet.

Hjernvej - Nordre Ringvej.



Det man ikke lige ser

Når man kører på den nyåbnede forlængelse af Nordre Ringvej mod Vilhelmsborg vej, ser man nok ikke lige alt.

Når nye veje bygges, tænkes ikke kun på folk. der skal hurtig frem i bil. men også på dyr i naturen, så også de kan komme let og problemfrit fra det ene sted til det andet.

Her i området er det smådyr, der bygges passage til. Spor af rådyr ses en del af i området. Pindsvin, der er kørt over, har nok de fleste set. så forhåbentlig hjælper det med gode forhold for dem.



Eksempel på passage på en passage udført af Barslund på den nye strækning af Nordre Ringvej. for oddere og andre smådyr.



Fakta

Passage for odder og andre smådyr: Den er altid i forbindelse med vandløb. Odderen svømmer gerne, men ikke underen bro. Her går den på land, og hvis der ikke er andre muligheder går den over vejen, og måske bliver den kort over. Derfor bygges passage. Fri højde mindst 1 meter og 1,5 meter på hver side af vandløbet.

Paddepassage: Betonrør oftest med mindste diameter på 1,6 meter. I roret lægges 30 cm jord.

Røret hjælper frøer, tudser og salamandre over til den anden side af vejen. Andre lidt større dyr kan også bruge roret - f. eks. ræv, grævling, pindsvin og lækat. Enkelte steder bruges også rør på 50 cm i diameter. Det kan også bruges af en del dyr, endda ræv og grævling.

Paddehegn: Ca. 50 cm høj galvaniseret stålplade, der anbringes bag autoværn og leder smådyr hen mod passagen.

Kilde: Vejdirektoratets udstilling i Nupark



Eksempel på de mange spor i området



Eksempel på paddehegn

Odderen ses her til højre. Arkivfoto.

